Tri Lite Stop & Go

Systèmes de signalisation

Les lampes Tri Lite Stop & Go améliorent la

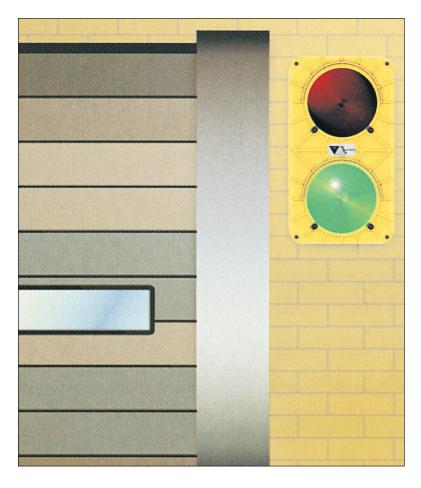
sécurité en offrant une communication visuelle, là où un signal « tout ou rien » positif est nécessaire.

Applications Communes:

- Stations de chargement
- Portiques de lavage automatique
- Stationnements et garages
- Service au volant
- Entrées à accès contrôlé
- Des modèles durables, des DEL éconergétiques ou des lampes économiques à signal incandescent.
- Offerts en deux ensembles d'unités (pour un montage sur les deux côtés d'une porte) ou unités indépendantes pouvant être autonomes ou connectées à des systèmes auxiliaires de sécurité.
- Boîtier durable en plastique (en jaune sécurité ou noir) non sujet à la rouille, aux creux ou à la corrosion.
- Les visières solaires intégrales de type sourcils offrent une visibilité accrue tout en protégeant les lampes de la pluie et de la neige.
- La faible profondeur de l'unité réduit les risques d'endommagement et ses trous de montage pratiques permettent une installation des plus simples.
- Listé UL & cUL Offerts en 12VCC, 24VCC et 115VCA.







SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Boîtier Jaune sécurité ou polypropylène noir

Source d'alimentation ... Courant Continu de 12 ou 24 volts ou Courant

Alternatif de 115 volts

Diamètre de la lentille ... 4 1/4"

Poids d'expédition 2 livres par unité

Le système de signalisation Stop & Go de Tri Lite alerte les chauffeurs de camions et le personnel des stations de chargement du statut de sécurité des camions chargés et en chargement...

Le système SG30 utilise deux unités — une à l'extérieur de la station de chargement, et une à l'intérieur. Ce système est contrôlé par un interrupteur à bascule monté sur la lampe interne (contrôle à distance possible). Lorsque la lampe externe clignote en rouge, la lampe interne est verte. Pour les chauffeurs, cela signifie qu'ils ne doivent pas déplacer le camion et cela indique que le chargement et le déchargement peuvent se poursuivre. Lorsque l'interrupteur est enclenché, la lampe rouge interne avertit le personnel de la station de rester hors de la zone, et la verte lui indique qu'il peut déplacer le véhicule.

Le SG10 est disponible pour les applications où des signaux opposés ne sont pas requis. Idéal pour les installations utilisant des contrôleurs externes tels que les indicateurs de service au volant et pour les équipementiers.

Signaux DEL super-brillants

- Réduction des coûts énergétiques de 90% par rapport aux lampes incandescentes classiques
- Pas de filament = plus longue durée de vie
- · Aucun entretien requis
- Garantie limitée de 3 ans sur DEL
- Signaux d'avertissement de station de chargement disponibles

CONFIGURATIONS DISPONIBLES											
ENSEMBLE LAMPE STOP & G0 (includes 1-SG10, 1-SG20)				LAMPE STOP & GO, AVEC CLIGNOTANT ET INTERRUPTEUR				LAMPE STOP & GO, SANS CLIGNOTANT OU INTERRUPTEUR			
Item #	Style	Tension	Amps	Item #	Style	Tension	Amps	Item #	Style	Tension	Amps
SG30-12RG	Incandescence	12v	4.34	SG20-12RG	Incandescence	12v	2.17	SG10-12RG	Incandescence	12v	2.17
SG30-12RG-LED	DEL	12v	0.60	SG20-12RG-LED	DEL	12v	0.30	SG10-12RG-LED	DEL	12v	0.13
SG30-24RG	Incandescence	24v	2.20	SG20-24RG	Incandescence	24v	1.10	SG10-24RG	Incandescence	24v	1.10
SG30-24RG-LED	DEL	24v	0.60	SG20-24RG-LED	DEL	24v	0.30	SG10-24RG-LED	DEL	24v	0.13
SG30-115RG	Incandescence	115v	0.42	SG20-115RG	Incandescence	115v	0.21	SG10-115RG	Incandescence	115v	0.21
SG30-115RG-LED	DEL	115v	0.06	SG20-115RG-LED	DEL	115v	0.03	SG10-115RG-LED	DEL	115v	0.10

^{*}Les modèles et spécifications sont sujets à modification





^{*}Modèle conçu pour être utilisé avec SG20 ou avec un panneau de commande avec clignotant.

Les modèles incandescents ont besoin d'un clignotant pour fonctionner correctement.